



**ПРАВЛЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ТАРИФОВ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П р о т о к о л
заседания правления**

от 26 июня 2014 года

№ 31

г. Брянск

Председествовал:
Председатель правления

Н.А. Калюк – начальник управления

Присутствовали:

Члены Правления:

И.Н. Мильшина – зам. нач. управления
М.В. Свиридова – начальник отдела
М.А. Ерохин – начальник отдела
О.А. Силина – начальник отдела
Н.В. Рябцева – ведущий консультант
И. П. Малова – ведущий консультант
М.А. Юдин – главный консультант
Т.С. Андреева – ведущий консультант
М.О. Терехова – главный консультант

Секретарь Правления:

Повестка дня:

1. Об установлении сбытовой надбавки гарантирующего поставщика электрической энергии ООО «ТЭК-Энерго»
2. О тарифах на тепловую энергию
3. О тарифах на услуги водоснабжения (питьевую воду) и водоотведения для ООО «Стройконтинент»
4. Об установлении тарифа на услугу по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области, оказываемую ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»

Вопрос № 01- Об установлении сбытовой надбавки гарантирующего поставщика электрической энергии ООО «ТЭК-Энерго»

Выступили: О. А. Силина

Начальник отдела Силина О.А. доложила членам Правления, что в соответствии с Федеральным законом от 26.03.2003г. № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», постановлениями Правительства Российской Федерации от 29.12.2011г. № 1178 «О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», от 04.05.2012г. № 442 «О функционировании розничных рынков электрической энергии, полном и (или) частичном ограничении режима потребления электрической энергии», приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 15.05.2014 г. № 269 «О присвоении статуса гарантирующего поставщика», приказом Федеральной службы по тарифам от 30.10.2012 г. № 703-э «Об утверждении методических указаний по расчету сбытовых надбавок гарантирующих поставщиков и размера доходности продаж гарантирующих поставщиков», Положением об управлении государственного регулирования тарифов Брянской области, утвержденным указом Губернатора Брянской области от 28.01.2013 г. № 45 «О переименовании комитета государственного регулирования тарифов Брянской области», на основании обращения гарантирующего поставщика электрической энергии ООО «ТЭК-Энерго», специалистами управления были рассмотрены материалы об установлении сбытовой надбавки гарантирующего поставщика электрической энергии ООО «ТЭК-Энерго».

Анализ финансового состояния гарантирующего поставщика ООО «ТЭК-Энерго» ввиду начала осуществления деятельности в качестве гарантирующего поставщика с 1 июня 2014 года в настоящем экспертном заключении не приводится.

Анализ экономической обоснованности расходов на реализацию, относимых на услуги гарантирующего поставщика, уменьшающие налогооблагаемую базу по налогу на прибыль, на 2014 год

Расчет необходимой величины расходов Гарантирующего поставщика на 2014 год представлен в таблице «Расходы на реализацию, относимые на услуги гарантирующего поставщика, уменьшающие налогооблагаемую базу налога на прибыль».

«Материальные расходы»

Затраты по статье «**Материальные расходы**» представлены Организацией на регулируемый период 2014 года в размере 55 598,629 тыс. руб., в т.ч.:

- «материалы» - 50 051,103 тыс. руб.;
- «электро-, тепло-, водоснабжение» - 2 735,230 тыс. руб.;
- «топливо и горюче-смазочные материалы» - 2 812,296 тыс.руб.

Рассмотрев представленные расчеты и материалы предлагается по указанной статье принять затраты в размере 38 532,389 тыс.руб.:

Статьи расходов	Предложение ООО «ТЭК-Энерго» 2014	Предложение УГРТ 2014
Материальные расходы, в т.ч.:	55 598,629	38 532,389
1. Материалы	50 051,103	33 501,448
2. Электро, тепло- и водоснабжение	2 735,230	2 735,230
3. Топливо и ГСМ	2 812,296	2 295,710

При этом предлагается по подстатье «Материалы» принять расходы в сумме 33 501,448 тыс.руб., в т.ч.:

- приобретение оргтехники - 20 637,150 тыс.руб.;
- комплектующие для оргтехники – 1 423,662 тыс.руб.;
- картриджи – 2 903,00 тыс.руб.;
- приобретение мебели – 3 247,662 тыс.руб.;
- приобретение электроприборов – 3 190,140 тыс.руб.;
- приобретение хозяйинвентаря – 197,00 тыс.руб.;
- вывески – 157,00 тыс.руб.
- канцелярские товары – 1 745,834 тыс.руб.

Затраты по подстатье «Электро, тепло- и водоснабжение» рассчитаны в сумме 2 735,23 тыс.руб. в год, исходя из планируемых объемов коммунальных услуг по теплоснабжению в объеме 504 Гкал в год и тарифа на тепловую энергию 1500,72 руб./Г кал (приказ УГРТ Брянской области от 19.12.2013 года N 44/6-т), по электроснабжению - 439,44 тыс.кВтч и среднего тарифа на электрическую энергию 4 503,27 руб./тыс.кВтч.

С учетом численности автотранспортных средств 28 единиц, стоимости ГСМ и норм расхода ГСМ, предложенных Обществом (с учетом распоряжения Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"), снижения среднегодового пробега до 22,5 тыс. км, считаем обоснованным затраты по статье «Топливо и горюче-смазочные материалы» утвердить в размере 2 295,710 тыс. руб.

«Амортизационные отчисления»

Расходы по статье «Амортизационные отчисления» на 2014 год предложены Обществом в размере 589,775 тыс.руб., исходя из ввода основных производственных фондов на сумму 6 120 тыс.руб. и средней нормы амортизации 9,64 %. Предлагается затраты по указанной статье рассматривать после приобретения амортизируемого имущества.

«Расходы на оплату труда»

Расходы на оплату труда представлены регулируемой организацией в сумме 323 513,190 тыс.

Расходы по статье «**Оплата труда**» (таблица «Расчет расходов на оплату труда») рассчитаны Гарантирующим поставщиком исходя из численности 660 человек в размере 248 856,30 тыс. руб. При этом среднемесячный должностной оклад планируется в размере 19 950 руб., процент выплат, связанный с режимом работы - 5%, процент текущего премирования – 50%. С учетом вышеуказанного оклада и выплат среднемесячная заработная плата на одного работника планируется регулируемой организацией на уровне 31 421,25 руб.

Предлагается установить среднемесячный должностной оклад в размере 15 085,30 руб. Проценты выплат полагаем обоснованным принять в размерах, предложенных Обществом. Таким образом, среднемесячная заработная плата составит 23 759,33 руб.

Численность для расчета затрат на оплату труда предлагается принять в количестве 525 человек.

Исходя из численности 525 человек и среднемесячной заработной платы 23 759,33 руб., затраты по статье «Оплата труда» составят 149 683,8 тыс.руб.

Расходы по статье «**Отчисления на социальные нужды**» рассчитаны Обществом в размере 74 656,89 тыс. руб. При расчете величины отчислений на социальные нужды предприятием применена ставка 30 % от налогооблагаемой базы.

С учетом фонда оплаты труда в размере 149 683,8 тыс.руб. и тарифа страховых взносов 30 % в соответствии с федеральным законом от 24.07.2009 № 212-ФЗ «О страховых взносах в пенсионный фонд РФ, фонд социального страхования РФ, федеральный фонд обязательного медицинского страхования» затраты по указанной статье планируется в объеме 44 905,14 тыс.руб.

В результате затраты по статье «Расходы на оплату труда» считаем обоснованным утвердить в размере 194 588,95 тыс. руб. со снижением на 128 924,24 тыс. руб. от предложенных Обществом:

Статьи расходов	Предложение ГП 2014	Предложение УГРТ 2014
Среднемесячная оплата труда, руб.	31 421,25	23 759,335
Численность, чел.	660	525
Оплата труда, тыс. руб.	248 856,30	149 683,81
Отчисления на социальные нужды, тыс. руб.	74 656,89	44 905,14
Расходы на оплату труда, тыс. руб.	323 513,19	194 588,95

«Прочие расходы»

Затраты по статье «Прочие расходы» предложены Гарантирующим поставщиком в размере 121 241,916 тыс. руб.

Постатейный анализ «прочих расходов» выявил необходимость корректировок отдельных статей.

Затраты на «Ремонт основных средств» предложены Обществом в размере 667,87 тыс.руб. С учетом представленных расчетов по ремонту автотранспорта

в количестве 28 единиц при средней стоимости ремонта 1,988 тыс.руб. в мес. считаем принять по указанной статье затраты в сумме 667,87 тыс.руб.

Оплата работ и услуг сторонних организаций:

Услуги связи ООО «ТЭК-Энерго» предлагает принять в размере 4487,1 тыс. руб. Считаем возможным включить затраты в сумме 4487,1 тыс. руб. с учетом представленных обосновывающих материалов по данной статье.

По статье «Услуги вневедомственной охраны» предложены в размере 2 392,86 тыс.руб. Считаем обоснованным включить в состав НВВ расходы на охранные услуги в объеме 1 455,034 тыс.руб.

По статье «юридические и информационные услуги» обществом предложены к включению затраты в сумме 943,269 тыс. руб. Считаем экономически обоснованным принять затраты по данной статье в заявленном размере.

«Аудиторские и консультационные услуги» заявлены в размере 254,353 тыс. руб. Считаем возможным включить в НВВ указанную сумму с учетом представленного договора.

Таким образом, на оплату работ и услуг сторонних организаций включено 7072,06 тыс. руб. против 19849,00 тыс. руб. предложенных Обществом:

Статьи расходов	тыс. руб.	
	Предложение ООО «ТЭК-Энерго»	Предложение УГРТ
1. Услуги связи	4 487, 09	4 487, 09
2. Услуги вневедомственной охраны	2 392,86	1 455, 034
3. Юридические и информационные услуги	943,269	943,269
4. Аудиторские и консультационные услуги	254,353	254,353
ИТОГО	8 077,572	7 139,746

По статье «командировки и представительские расходы» Обществом рассчитаны затраты в размере 845,00 тыс.руб. Считаем обоснованным принять командировочные расходы в сумме 645,00 тыс. руб., исходя из количества командированных 20 человек, человеко-дней 5, стоимости проезда в 1 сторону 10 тыс.руб., стоимости проживания 2 тыс.руб./сутки и командировочных в размере 450 руб./сутки.

Расходы по статье «Арендная плата» заявлены Обществом в размере 26 170,873 тыс. руб., в т.ч.:

18 954,23 тыс. руб. - аренда помещений;

1505,08 тыс.руб. – аренда техники, серверного и сетевого оборудования;

915,25 тыс.руб. - аренда движимого имущества (мебели);

4 796,28 тыс.руб. - аренда автотранспорта;

Считаем обоснованным включить по статье «Арендная плата» затраты в размере 25 375,945 тыс.руб. с учетом представленных копий договоров и расчетов, в т.ч.:

18 764,415 тыс. руб. - аренда помещений;

1 128,81 тыс.руб. - аренда техники, серверного и сетевого оборудования;

686,44 тыс.руб. - аренда движимого имущества (мебели, бытовой техники);

4 796,28 тыс.руб. - аренда 28 единиц автотранспорта.

Расходы на подготовку кадров предлагается учесть в размере, рассчитанном Обществом, 72,00 тыс.руб., исходя из численности обучаемых 12 человек и стоимости курса обучения 6 тыс.руб.

Расходы на обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности представлены обществом в размере 1 876,944 тыс. руб.

Считаем экономически обоснованным принять сумму по указанной статье в размере 700,90 тыс.руб., в т.ч.:

258,2 тыс.руб. – приобретение санитарно-гигиенических средств;

56,82 тыс.руб. – аптечки;

385,88 тыс. руб. - предрейсовые осмотры с учетом представленных договоров.

Расходы на страхование представлены Организацией в сумме 46,479 тыс. руб., исходя из стоимости имущества, подлежащего страхованию 38 732,715 тыс.руб. и процентной ставки 0,12%. Предлагается возможность включения затрат по указанной статье рассматривать после приобретения имущества, подлежащего страхованию.

Расходы на обеспечение соблюдения стандартов по качеству обслуживания потребителей (покупателей) представлены ООО «ТЭК-Энерго» в сумме 72 949,495 тыс.руб.:

- 5 144,733 тыс.руб. - ведение баз данных;

- 67 804,722 тыс.руб. – обеспечение различных способов внесения платы.

4.8.1. В связи с отсутствием обосновывающих материалов по указанной подстатье предлагается затраты из состава НВВ исключить в полном объеме.

4.8.2. Расходы на обеспечение различных способов внесения платы предлагается включить в состав НВВ в размере 66 578,966 тыс.руб., в т.ч.:

- 18 187,756 тыс.руб. – доставка квитанций:

2014	Кол-во квитанций в месяц, шт.	Цена за доставку одной квитанции, руб.	Сумма без НДС, тыс. руб.
1 полугодие	553 100	2,71	8 993
2 полугодие	553 210	2,77	9 194
Итого			18 188

- 48 243,00 тыс.руб. – комиссионный сбор:

Наименование агента	Размер комиссионного сбора, %	Оплата населением, тыс.руб	Комиссия, тыс.руб.
1. ФГУП "Почта России"	4,18	595 861	24 907
2. ООО "РИРЦ"	1,56	990 870	15 458
3. СБ РФ	2,00	297 931	5 959
9. Прочие агенты	1,22	157 376	1 920
ИТОГО	2,36	2 042 038	48 243

-147,966 тыс. руб. - услуги по обслуживанию ККМ.

Налоги и сборы

Затраты по статье «Налоги, включаемые в себестоимость продукции» рассчитаны Обществом в сумме 259,699 тыс. руб. – налог на имущество организаций. Предлагается затраты по указанной статье рассматривать после приобретения налогооблагаемого имущества.

Прочие расходы

Затраты на прочие расходы представлены Организацией в сумме 10 275,97 тыс. руб. Считаем обоснованным включить 9 387,04 тыс. руб. в т. ч.:

- 449,05 тыс.руб. обязательное страхование от НС с учетом принятого ФОТ в объеме 149 683,8 тыс.руб. и тарифной ставки 0,3 %;
- 500,57 тыс.руб. – расходы на СМИ с учетом необходимости размещения информации для потребителей региона о новом гарантирующем поставщике ООО «ТЭК-Энерго», который впервые начинает осуществлять деятельность в Брянской области;
- 2 897,10 тыс.руб. – расходы на почтово-телеграфные расходы;
- 45,23 тыс.руб. – расходы на техлитературу;
- 36,25 тыс.руб. – расходы на типографские услуги;
- 25,71 тыс.руб. - расходы на нотариальные услуги с учетом того, что в отношении ООО «ТЭК-Энерго» впервые осуществляется государственное регулирование и контроль;
- 1 353,90 тыс.руб. - расходы на коммунальные услуги - уборка помещений, исходя из средней стоимости уборки 22,9 руб./кв.м в месяц и общей площади помещений, задействованных в осуществлении функций гарантирующего поставщика, 4 935,8 кв.м;
- 602,32 тыс.руб. - расходы на льготный проезд, больничный лист, пособия на ребенка;
- 2 180,00 тыс.руб. - расходы на разработку методики измерения электроэнергии с учетом представленного проекта договора на установление соответствия АИИСКУЭ требованиям ОРЭМ.
- 1 296,91 тыс.руб. - расходы инкассацию.

Таким образом, величина затрат Гарантирующего поставщика, непосредственно связанных с осуществлением в 2014 году деятельности по реализации электрической энергии потребителям, составляет 343 968,28 тыс. руб, против 500 943,49 тыс. руб. заявленных Обществом.

Анализ экономической обоснованности внереализационных расходов на 2014 год

Расчет необходимой величины внереализационных расходов на 2014 год представлен в таблице «Внереализационные расходы на услуги гарантирующего поставщика, уменьшающие налогооблагаемую базу налога на прибыль».

Внереализационные расходы, относимые на услуги гарантирующего поставщика, уменьшающие налогооблагаемую базу налога на прибыль,

представлены ООО «ТЭК-Энерго» на 2014 год в размере 238 942,57 тыс. руб., в том числе:

- проценты по обслуживанию кредитов – 72 500,00 тыс. руб.;
- резерв по сомнительным долгам – 161 607,55 тыс. руб.;
- другие внереализационные расходы – 4 835,02 тыс. руб.

Расходы по обслуживанию кредитов, выплату процентов по кредитам, привлекаемым ГП для поддержания необходимого оборотного капитала при просрочке платежей со стороны покупателей электрической энергии (мощности), предлагаются к включению в состав НВВ 2014 года в размере 50 088,71 тыс.руб. с учетом процентной ставки 12,25 % и средней потребности в кредитах за месяц 408 887,44 тыс.руб.

Затраты по статье «резерв по сомнительным долгам» считаем обоснованным включить в размере 109 118,00 тыс. руб. В обоснование резерва Обществом представлен реестр потребителей, обслуживаемым до 31 мая 2014 года прежним гарантирующим поставщиком, и переходящих с 1 июня 2014 года к новому гарантирующему поставщику, с задолженностью фактически сложившейся с января по май 2014 года и планируемой до конца 2014 года. Наиболее крупные дебиторы (с задолженностью по состоянию на 1 мая 2014 года свыше 10 млн.руб.):

МУП "Брянский городской водоканал" (218,92 млн.руб.);

ГУП Брянской области "Брянсккоммунэнерго" (220,69 млн.руб.);

МУП "Брянское троллейбусное управление" г. Брянска (24,94 млн.руб.);

ООО "МКС-Брянск" (29,96 млн.руб.);

ОАО "Снежка" (20,93 млн.руб.);

МУП "Жилспецсервис" г. Брянска (19,84 млн.руб.);

МУП "Жилкомсервис" Володарского района г.Брянска (15,88 млн.руб.);

ООО "Брянский камвольный комбинат" (11,93 млн.руб.);

ООО "Жилсервис" (13,08 млн.руб.);

МКУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства" (13,07 млн.руб.);

СПК "Агрофирма "Культура" (18,29 млн.руб.).

Другие внереализационные расходы 1 554,54 тыс.руб. (1285,02 тыс.руб. – банковские услуги, 269,52 тыс. руб. – расходы на государственную пошлину по делам, рассматриваемым в арбитражных судах).

С учетом изложенного внереализационные расходы, относимые на услуги гарантирующего поставщика, уменьшающие налогооблагаемую базу налога на прибыль, предлагаются к включению в состав НВВ в размере 160 761,25 тыс.руб.

Анализ экономической обоснованности необходимой прибыли на 2014 год

Расчет необходимой прибыли на 2014 год представлен в таблице «Расчет необходимой прибыли».

Сумма расходов из прибыли планируется гарантирующим поставщиком на 2014 год в размере 13 966,71 тыс. руб.

Предлагается, расходы из прибыли принять в размере 7 715,00 тыс. руб., в том числе:

- прибыль на нужды организации - 6 172,00 тыс. руб.;
- налоги и платежи за счет прибыли – 1 543,00 тыс. руб. исходя из ставки налога на прибыль 20 %.

В состав расходов из прибыли включено:

1. Расходы на социальные нужды в сумме 5 422,00 тыс. руб. (материальная помощь к отпуску - 2 835,00 тыс.руб., компенсация электроэнергии - 1 580,34 тыс.руб., материальная помощь к юбилейным датам – 320,37 тыс.руб., единовременная материальная помощь – 558,79 тыс.руб., оплата дополнительных отпусков - 49,50 тыс.руб., детские новогодние подарки - 78,00 тыс.руб.).
2. Прибыль на прочие цели – выплата дивидендов в сумме 750,00 тыс.руб.

Экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимых Гарантирующему поставщику для осуществления деятельности гарантирующего поставщика электрической энергии на период регулирования, определенный с учетом средств, относимых на себестоимость продукции, в размере 343 968,28 тыс. руб., внереализационных расходов 160 761,25 тыс. руб. и средств, расходуемых из прибыли, в размере 7 715,00 тыс. руб., составляет 512 444,53 тыс. руб., против 753 852,79 тыс. руб., предложенных Организацией.

Анализ объема покупной электрической энергии на 2014 год

Показатели баланса электроэнергии	1 полугодие 2014 год	2 полугодие 2014 год	год
Объем продаж электрической энергии конечным потребителям, всего, млн. кВтч	1 626,96	1 625,83	3 252,78
в т.ч. потребителями – юридическими лицами	918,45	903,99	1 822,45
в т.ч. сетевые организации	288,18	301,51	589,69
в т.ч. потребителями – население	420,32	420,32	840,64

В соответствии с Методическими указаниями объем по «прочим потребителям» разбит на группы по мощности энергопринимающих устройств:

млн.кВтч				
	Группы	1 полугодие 2014 год	2 полугодие 2014 год	год
1	Прогнозный объем потребления электрической энергии по подгруппам группы «прочие потребители»	918,45	903,99	1 822,45
2	- потребители с максимальной мощностью	271,24	264,93	536,17

	энергопринимающих устройств до 150 кВт			
3	потребители с максимальной мощностью энергопринимающих устройств от 150 кВт до 670 кВт	167,86	157,33	325,19
4	потребители с максимальной мощностью энергопринимающих устройств от 670 кВт до 10 МВт	341,68	339,52	681,20
5	потребители с максимальной мощностью энергопринимающих устройств свыше 10 МВт	137,67	142,21	279,88

Расчет сбытовой надбавки на 2014 год

В соответствии с Методическими указаниями сбытовые надбавки устанавливаются для следующих групп потребителей:

- население;
- сетевые организации;
- прочие потребители (до 150 кВт, 150-670кВт, 670кВт-10МВт, от 10 МВт).

Сбытовую надбавку, установленную при регулировании прежнего гарантирующего поставщика ОАО «МРСК Центра» на 2 полугодие 2014 года для населения и сетевых организаций в целях покупки электроэнергии на компенсацию потерь, предлагается установить для ООО «ТЭК-Энерго», т.к. котловые тарифы на услуги по передаче электрической энергии в условиях начала регулирования нового гарантирующего поставщика не пересматриваются.

В соответствии с методическими указаниями необходимая валовая выручка, относимая на услуги гарантирующего поставщика населению, принимается в размере 158 398,854 тыс.руб.

Сбытовая надбавка для групп потребителей «население» и «сетевые организации» принимается в следующих размерах:

Наименование организации в субъекте Российской Федерации	Сбытовая надбавка	
	группа потребителей "население и приравненные к нему категории потребителей"	группа потребителей "сетевые организации, покупающие электрическую энергию для компенсации потерь электрической энергии"
	руб./кВт·ч	руб./кВт·ч
ООО «ТЭК-Энерго»	0,163	0,148

Сбытовая надбавка для группы потребителей «прочие потребители» определяется дифференцированно по подгруппам с учетом доходностей

продаж и коэффициентов параметров деятельности ГП и рассчитывается по формуле

$$CH_{i,j,k}^{проч} = ДП_{i,k} \times K_k^{pez} \times Ц_{j,k}^{з(м)}$$

где:

$CH_{i,j,k}^{проч}$ - сбытовая надбавка для i-ой подгруппы прочих потребителей, соответствующая j-ой цене (тарифу) на электрическую энергию и (или) мощность k-го ГП, руб./кВт-ч или руб./кВт;

$ДП_{i,k}$ - доходность продаж в отношении i-й подгруппы прочих потребителей k-го ГП

В соответствии с Методическими указаниями и с учетом того, что ООО «ТЭК-Энерго» относится к первой ценовой зоне оптового рынка доходность продаж рассчитана в следующих размерах:

Наименование организации в субъекте Российской Федерации	Доходность продаж для группы «прочие потребители»			
	подгруппы потребителей с максимальной мощностью энергопринимающих устройств			
	менее 150 кВт	от 150 до 670 кВт	670 кВт до 10 МВт	не менее 10 МВт
	проценты	проценты	проценты	проценты
ООО «ТЭК-Энерго»	15,04	13,82	9,41	5,51

С учетом необходимой валовой выручки, определенной в разделе 2 настоящего заключения, размеров доходности продаж, определенных выше, объемов, указанных в разделе 3, с учетом п.21 Методических указаний коэффициент параметров деятельности ГП рассчитывается в следующем размере:

Наименование организации в субъекте Российской Федерации	Коэффициент параметров деятельности ГП
ООО «ТЭК-Энерго»	0,77

$Ц_{j,k}^{з(м)}$ - j-ая цена (тариф) на электрическую энергию и (или) мощность, определяемая в соответствии с методическими указаниями по расчету сбытовых надбавок гарантирующих поставщиков, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области регулирования тарифов, руб./кВтч или руб./кВт.

Приложения:

1. Расчет необходимой валовой выручки гарантирующего поставщика;
2. Расчет расходов на оплату труда;
3. Расходы на реализацию, относимые на услуги гарантирующего поставщика, уменьшающие налогооблагаемую базу налога на прибыль;
4. Внереализационные расходы на услуги гарантирующего поставщика, уменьшающие налогооблагаемую базу налога на прибыль;

5. Расчет необходимой прибыли;
6. Расчет значений коэффициента параметров деятельности гарантирующего поставщика;
7. Расчет доходности продаж для подгруппы прочих потребителей гарантирующего поставщика «потребители с максимальной мощностью энергопринимающих устройств менее 150 кВт»;
8. Расчет доходности продаж для подгруппы прочих потребителей гарантирующего поставщика «потребители с максимальной мощностью энергопринимающих устройств от 150 кВт до 670 кВт»;
9. Расчет доходности продаж для подгруппы прочих потребителей гарантирующего поставщика «потребители с максимальной мощностью энергопринимающих устройств от 670 кВт до 10 МВт»;
10. Расчет доходности продаж для подгруппы прочих потребителей гарантирующего поставщика «потребители с максимальной мощностью энергопринимающих устройств не менее 10 МВт».

Правление комитета государственного регулирования тарифов Брянской области по итогам рассмотрения **приняло протокольное решение:**

Установить и ввести в действие бытовую надбавку гарантирующего поставщика электрической энергии ООО «ТЭК-Энерго» согласно приложению к настоящему приказу по группам потребителей:

- население и приравненные к нему категории потребителей;
- сетевые организации, покупающие электрическую энергию для компенсации потерь электрической энергии;
- прочие потребители (дифференцированно по подгруппам).

**Сбытовая надбавка гарантирующего поставщика электрической энергии
ОАО «ТЭК-Энерго»
(без НДС)**

Наименование организации в субъекте Российской Федерации	Сбытовая надбавка	
	группа потребителей "население и приравненные к нему категории потребителей"	группа потребителей "сетевые организации, покупающие электрическую энергию для компенсации потерь электрической энергии"
	руб./кВт·ч	руб./кВт·ч
ООО «ТЭК-Энерго»	0,163	0,148

Примечание.

Сбытовая надбавка гарантирующих поставщиков электрической энергии для группы потребителей «прочие потребители» определяется дифференцированно по подгруппам в соответствии с методическими указаниями по расчету бытовых надбавок гарантирующих поставщиков, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области

регулирования тарифов, с учетом следующих доходностей продаж и коэффициентов параметров деятельности ГП:

Сбытовая надбавка гарантирующего поставщика электрической энергии ООО «ТЭК-Энерго» для группы «прочие потребители» дифференцированно по подгруппам

$$СН_{i,j,k}^{проч} = ДП_{i,k} \times K_k^{рез} \times Ц_{j,k}^{э(м)}$$

где:

$СН_{i,j,k}^{проч}$ - сбытовая надбавка для i-ой подгруппы прочих потребителей, соответствующая j-ой цене (тарифу) на электрическую энергию и (или) мощность k-го ГП, руб./кВт-ч или руб./кВт;

$ДП_{i,k}$ - доходность продаж в отношении i-й подгруппы прочих потребителей k-го ГП, определяемая в соответствии со следующей таблицей:

Наименование организации в субъекте Российской Федерации	Доходность продаж для группы «прочие потребители»			
	подгруппы потребителей с максимальной мощностью энергопринимающих устройств			
	менее 150 кВт	от 150 до 670 кВт	от 670 кВт до 10 МВт	не менее 10 МВт
	проценты	проценты	проценты	проценты
ООО «ТЭК-Энерго»	15,04	13,82	9,41	5,51

$K_k^{рез}$ - коэффициент параметров деятельности k-го ГП, определяемый в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Наименование организации в субъекте Российской Федерации	Коэффициент параметров деятельности ГП
1	ООО «ТЭК-Энерго»	0,77

$Ц_{j,k}^{э(м)}$ - j-ая цена (тариф) на электрическую энергию и (или) мощность, определяемая в соответствии с действующим законодательством в области электроэнергетики, руб./кВт-ч или руб./кВт.

Голосование – за – единогласно.

Вопрос № 2 О тарифах на тепловую энергию

Выступили: И.П. Малова

Ведущий консультант Малова И.П. доложила членам Правления, что в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 года № 190-ФЗ

«О теплоснабжении», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 года № 1075 « О ценообразовании в сфере теплоснабжения», приказом Федеральной службы по тарифам от 15.10.2013 № 191/э-2 «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на тепловую энергию, поставляемую теплоснабжающими организациями потребителям, в среднем по субъектам Российской Федерации на 2014 год» и на основании Положения об управлении государственного регулирования тарифов Брянской области, утвержденного указом Губернатора Брянской области от 28.01.2013 № 45 «О переименовании комитета государственного регулирования тарифов Брянской области», специалистами управления были рассмотрены материалы о тарифах на тепловую энергию.

ООО «Домоуправление» в соответствии с требованиями федерального законодательства представило материалы для утверждения тарифов на 2014 год на тепловую энергию, а также расчет полезного отпуска тепловой энергии с учетом расхода тепловой энергии на собственные нужды, продажу сторонним потребителям. В качестве топлива предприятие использует газ природный. Выработка тепловой энергии на 2014 год планируется предприятием – 114,9 Гкал. В том числе 57,45Гкал в первом полугодии и 57,45Гкал во втором полугодии.

Предприятие представило расчет расходов и необходимой валовой выручки на выработку и отпуск тепловой энергии на 2014 год в размере 176,14 тыс. рублей.

По результатам анализа экономической обоснованности затрат необходимо произвести корректировку расходов по статьям:

- «Топливо на технологические цели» корректировка произведена на 89.37тыс.руб. сумма по этой статье затрат составит – 75.27 тыс. руб., (цена газа для конечных потребителей 4730,руб. Объем 15.91 Гкал)

- «Электроэнергия» сумма финансовых средств по этой статье затрат составит – 14.19 тыс. руб., (тариф на электроэнергию для населения 3,02р, - «Затраты на оплату труда производственных рабочих» на 26,6 тыс. руб., учитывая рост данной статьи затрат на индекс инфляции (1,048 %) с 01.07.2014года. Сумма финансовых средств статьи составит 62 тыс. руб.

- «Отчисления на социальные нужды» предлагается принять в соответствии с затратами на оплату труда и страховым взносом на 2014год в размере 18.72 тыс. руб.

Сумма по статье «аренда» составит 4 тыс. руб. вместо 12 тыс. руб., предложенных предприятием;(согласно прилагаемому договору аренды)

- «Расходы на содержание оборудования» , составят 21.49 тыс.руб..

С учетом указанных корректировок, расходы по статьям затрат на 2014год составят:

Статьи затрат	Тыс. руб.
Топливо на технологические цели	75.27
Электроэнергия	14.19
Затраты на оплату труда производственных рабочих	62

Отчисления на социальные нужды	18.72
Аренда	4
Прочие расходы	21.49
Итого расходы	195.68

С учетом корректировок затрат необходимая валовая выручка на 2014 год составит 191,89 тыс. рублей. В том числе НВВ 94,07 тыс.руб. в первом полугодии и 101,61 тыс.руб. во втором полугодии.

Предприятие работает на упрощенной системе налогообложения тарифы на тепловую энергию для всех групп потребителей предлагается установить на 2014 год» в размере:

- с 01.07.2014г. по 31.12.2014г.- 1768.75 за Гкал (с учетом НДС)

Правление комитета государственного регулирования тарифов Брянской области по итогам рассмотрения **приняло протокольное решение:**

Установить тарифы на тепловую энергию поставляемую ООО «Домоуправление» п.Навля, согласно приложению.

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую
ООО «Домоуправление» (п.Навля)
на период с 1 июля 2014 года по 31 декабря 2014 года

№ п/п		Тариф на тепловую энергию *					
		вода	отборный пар давлением				острый и редуцированн ый пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
1.	Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения						
	однотставочный руб./Гкал	1768,75		-	-	-	-
	Население						
	однотставочный руб./Гкал	1768,75		-	-	-	-

* Налог на добавленную стоимость не взимается в целях реализации пункта 2 статьи 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)

Голосование – за – единогласно.

Вопрос № 3 О тарифах на услуги водоснабжения (питьевую воду) и водоотведения для ООО «Стройконтинент»

Выступили: Т.С. Андреева

Ведущий консультант Андреева Т.С. доложила членам Правления, что в соответствии с Федеральным законом от 07 декабря 2011 года № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановлением Правительства Российской

Федерации от 13 мая 2013 г. № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», приказом Федеральной службы по тарифам от 21 октября 2013 г. № 192 – э/3 «Об установлении предельных индексов максимально возможного изменения действующих тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, в среднем по субъектам Российской Федерации на 2014 год», и на основании Положения об управлении государственного регулирования тарифов Брянской области, утвержденного указом Губернатора Брянской области от 28.01.2013 № 45 «О переименовании комитета государственного регулирования тарифов Брянской области», специалистами управления были рассмотрены материалы о тарифах на услуги водоснабжения (питьевую воду) и водоотведения для ООО «Стройконтинент».

ООО «Стройконтинент» Комаричского района (холодное водоснабжение)

Предприятием запланирован объем оказания услуг в сфере холодного водоснабжения – 58 тыс.м³, в том числе населению - 53 тыс.м³ и прочим потребителям - 5 тыс.м³. Необходимая валовая выручка от реализации услуг холодного водоснабжения запланирована предприятием – 2230,50 тыс.руб., при этом предлагаемый тариф с 01.01.2014г. по 30.06.2014г. - составил 38,98 руб. за 1 м³ и с 01.07.2014г. по 31.12.2013г. – 37,95 руб. за 1 м³.

Объем полезного отпуска предлагается принять, так как предприятие предоставило реестр потребителей с указанием годовых объемов потребления воды и копии договоров заключенных с потребителями.

На основании проведенной экспертизы представленных расчетных материалов по обоснованию новых тарифов на услуги водоснабжения предлагается исключить финансовые средства на общую сумму 1237,24 тыс. рублей.

Предлагается принять согласно заявке предприятия следующие статьи расходов:

- «Фонд заработной платы с начислениями» в размере 566,40 тыс.руб., предусмотрев среднюю заработную плату 4968,42 руб. и численность работников 6,5 человек. В том числе, заработная плата основного персонала в количестве 3 человек составит 398,4 тыс.руб. Согласно предоставленного штатного расписания, ведомостям на оплату труда;
- «Отчисления на социальное страхование» предлагается принять в размере 171,06 тыс.руб. согласно рассчитанному фонду оплаты труда и страхового взноса на 2014 год в размере 30,2%;
- «Текущий и капитальный ремонт» на сумму 14 тыс.руб.;
- «ГСМ» на сумму 20 тыс.руб.;
- «Прочие хозяйственные расходы» на сумму 2 тыс.руб.

Корректировка расходов на услуги водоснабжения произведена по следующим статьям затрат:

- «Электрическая энергия». Затраты на электрическую энергию предлагается принять на сумму 206,24 тыс.руб. и объема потребленной энергии 30,92 тыс.кВт.ч. исходя из установочной мощности оборудования. Вместо предложенных предприятием 1301,40 тыс.руб.;

- «Водный налог» предлагается принять на сумму 5,42 тыс.руб., исходя из принятых объемов реализации и действующих налоговых ставок, вместо заявленных предприятием 19,40 тыс.руб.;

- «Расходы на оплату иных работ и услуг, выполняемых по договорам со сторонними организациями (общехозяйственные)» предлагается принять на сумму 8,14 тыс.руб., согласно предоставленным материалам, вместо заявленных предприятием 96 тыс. руб. согласно предоставленным материалам.

С учетом указанной корректировки, расходы по статьям затрат на 2014 год составят:

Статьи затрат	Тыс. руб.
«Электрическая энергия»	206,24
«Фонд заработной платы с начислениями»	566,40
«Отчисления на социальное страхование»	171,06
«Текущий и капитальный ремонт»	14,00
«ГСМ»	20,00
«Водный налог»	5,42
«Общехозяйственные расходы»	8,14
«Прочие хозяйственные расходы»	2,00
Итого затрат	993,26

С учетом вышеуказанных корректировок затрат необходимая валовая выручка на 2014 год составит 993,26 тыс. рублей.

Тариф на услуги водоснабжения, предлагается принять:

- для населения:

с момента вступления

в силу приказа – 16,70 руб. за 1 м³

с 01.07.2014 года по 31.12.2014 года – 17,55 руб. за 1 м³

- для прочих потребителей:

с момента вступления

в силу приказа – 16,70 руб. за 1 м³

с 01.07.2014 года по 31.12.2014 года – 17,55 руб. за 1 м³

2. ООО «Стройконтинент» Комаричского района (водоотведение)

Предприятием запланирован объем оказания услуг в сфере водоотведение – 9,5 тыс.м³, в том числе населению – 8,7 тыс.м³ и прочим потребителям – 0,8 тыс.м³. Необходимая валовая выручка от реализации услуг водоотведения запланирована предприятием – 394,00 тыс.руб., при этом предлагаемый тариф с 01.01.2014г. по 30.06.2014г. – составил 41,70 руб. за 1 м³ и с 01.07.2014г. по 31.12.2013г. – 41,25 руб. за 1 м³.

Объем полезного отпуска предлагается принять в размере 9,5 тыс.м³, в том числе населению – 8,7 тыс.м³ и прочим потребителям – 0,8 тыс.м³. согласно предоставленным предприятием реестром потребителей.

На основании проведенной экспертизы представленных расчетных материалов по обоснованию новых тарифов на услуги водоснабжения

предлагается исключить финансовые средства на общую сумму 194,50 тыс. рублей.

Корректировка расходов на услуги водоотведения произведена по следующим статьям затрат:

- «Фонд заработной платы с начислениями» предлагается принять в размере 77,95 тыс.руб., предусмотрев среднюю заработную плату в размере 4330,56 руб. и численностью 1,5 человека.
- «Отчисления на социальное страхование» предлагается принять в размере 23,54 тыс.руб. согласно рассчитанному фонду оплаты труда и страхового взноса на 2014 год в размере 30,2%;
- «Текущий ремонт» принять согласно заявке предприятия на сумму 62 тыс. руб.
- «Услуги сторонних организаций» предлагается принять в размере 4 тыс. руб., согласно представленных материалов, вместо заявленных предприятием 56 тыс.руб.;
- «Общехозяйственные расходы» предлагается принять согласно заявке предприятия в размере 32,00 тыс.руб.

С учетом указанной корректировки, расходы по статьям затрат на 2014 год составят:

Статьи затрат	Тыс. руб.
«Фонд заработной платы с начислениями»	77,96
«Отчисления на социальное страхование»	23,54
«Текущий ремонт»	62,00
«Услуги сторонних организаций»	4,00
«Общехозяйственные расходы»	32,00
Итого затрат	199,50

С учетом вышеуказанных корректировок затрат необходимая валовая выручка на 2014 год составит 199,50 тыс. рублей.

Тариф на услуги водоотведения, составит:

- для населения:

с момента вступления

в силу приказа – 20,48 руб. за 1 м³

с 01.07.2014 года – 21,52 руб. за 1 м³

- для прочих потребителей:

с момента вступления

в силу приказа – 20,48 руб. за 1 м³

с 01.07.2014 года – 21,52 руб. за 1 м³

Правление комитета государственного регулирования тарифов Брянской области по итогам рассмотрения **приняло протокольное решение:**

Установить тарифы на услуги водоснабжения (питьевую воду) и водоотведения для ООО «Стройконтинент» Комаричского района

ТАРИФЫ

на услуги водоснабжения (питьевая вода), водоотведения,
оказываемые предприятиями Брянской области
с момента вступления в силу по 30 июня 2014г.

руб./куб.м

№ пп	Наименование поставщика	Тарифы для населения*		Тарифы для потребителей, кроме населения*	
		питьевая вода	водоотведение	питьевая вода	водоотведение
1	2	3	4	5	6
1	ООО «Стройконтинент» Комаричского района	16,70	20,48	16,70	20,48

* Налог на добавленную стоимость не взимается в целях реализации пункта 2 статьи 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая).

ТАРИФЫ

на услуги водоснабжения (питьевая вода), водоотведения
с 1 июля 2014 г. по 31 декабря 2014 г.

руб./куб.м

№ пп	Наименование поставщика	Тарифы для населения*		Тарифы для потребителей, кроме населения*	
		питьевая вода	водоотведение	питьевая вода	водоотведение
1	2	3	4	5	6
1	ООО «Стройконтинент» Комаричского района	17,55	21,52	17,55	21,52

* Налог на добавленную стоимость не взимается в целях реализации пункта 2 статьи 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая).

Голосование – за – единогласно

Вопрос № 4 – Об установлении тарифа на услугу по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области, оказываемую ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»

Выступили: М.О. Терехова

Главный консультант Терехова М.О. доложила членам Правления, что в соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановлениями Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», от 10.12.2008г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», Положением об управлении государственного регулирования тарифов Брянской области, утвержденным указом Губернатора Брянской области от 28.01.2013 г. №45 «О переименовании комитета государственного регулирования тарифов Брянской области», специалистами управления были рассмотрены материалы об установлении тарифа на услугу по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области, оказываемую ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания».

Экспертное заключение

Для расчета экономически обоснованного тарифа для ОАО «ЦППК» 27 декабря 2013 года в управление были представлены следующие материалы:

- Заявление от 23.12.2013 года № 6418/13 на открытие дела по установлению тарифа на услуги по железнодорожным перевозкам пассажиров в пригородном сообщении по территории Брянской области, осуществляемые ОАО «ЦППК» на 2014 год;
- Пояснительная записка к расчету экономического уровня тарифа на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, осуществляемые ОАО «ЦППК» на территории Брянской области, в 2014 году;
- Затраты ОАО «ЦППК» с выделением затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на 2012 год (в целом компании) в соответствии с приложением № 5 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Затраты ОАО «ЦППК» с выделением затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении за 1 полугодие 2013 года (в целом компании) в соответствии с приложением № 5 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Затраты ОАО «ЦППК» с выделением затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на 2012 год (по территории Брянской области) в соответствии с приложением № 7 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Затраты ОАО «ЦППК» с выделением затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении за 1 полугодие 2013 года (по территории Брянской области) в соответствии с приложением № 7 Методики, утвержденной приказом ФСТ от 28.09.2010 г. № 235-т/1;

- Информация об объемах работы ОАО «ЦППК» в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении за 2012-2014 гг. в соответствии с приложением № 8 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Оценка ожидаемых в 2013 году (по году) и прогнозируемых затрат на 2014 год затрат ОАО «ЦППК» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в целом по компании в соответствии с приложением № 10 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Оценка ожидаемых в 2013 году (текущий период) и прогнозируемых затрат на 2014 год затрат ОАО «ЦППК» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Брянской области в соответствии с приложением № 11 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Расчет оплаты труда в соответствии с приложением № 13 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Расчет амортизационных отчислений на восстановление основных фондов, в т.ч. по группам учета основных средств в соответствии с приложением № 14 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Расчет прочих расходов в соответствии с приложением № 17 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Расчет источников финансирования капитальных вложений и целевых программ расходов в соответствии с приложением № 18 Методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1;
- Информация о доходах и расходах по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении», сформированная на основе данных раздельного учета, по территории Брянской области за отчетный период (2012 год) в соответствии с п. № 3 приложения № 3 к приказу ФСТ России от 19.08.2011 г. № 506-Т (ред. от 23.07.2013 г.);
- Прогноз показателей эксплуатационной работы субъекта естественной монополии при перевозках пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования (2014 год) в соответствии с п. № 5 приложения № 3 к приказу ФСТ России от 19.08.2011 г. № 506-Т (ред. от 23.07.2013 г.);
- Сводная аналитическая справка об изменениях показателей финансово-экономической деятельности субъекта естественных монополий на период регулирования (2014 год) по сравнению с отчетным периодом (2012 год) по территории Брянской области в соответствии с п. № 7 приложения № 3 к приказу ФСТ России от 19.08.2011 г. № 506-Т (ред. от 23.07.2013 г.);
- Информация о мероприятиях по оптимизации расходов субъекта естественной монополии, связанных с перевозкой пассажиров в пригородном сообщении, и экономический эффект от данных мероприятий в соответствии с п. № 8 приложения № 3 к приказу ФСТ России от 19.08.2011 г. № 506-Т (ред. от 23.07.2013 г.);
- Копия телеграммы ОАО «РЖД» от 12 августа 2013 г. № ИСХ – 13071;
- Копии писем департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области,

департамента Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области, департамента строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области, администрации Курской области;

- Копии дополнительных соглашений на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской и Калужской областей.

28 января 2014 года дополнительно к первоначальным материалам в управление поступили следующие документы:

1. Бухгалтерская отчетность за 2012 год и 1 полугодие 2013 года;
2. Статистическая отчетность по формам П-1, П-2, П-3, П-4, 1-РП и 5-3 за 2012 год и 1 полугодие 2013 года;
3. Статистическая отчетность по форме 1-ТР за 2012 год;
4. Налоговая декларация по налогу на прибыль за 1 квартал 2012 г. - 4 квартал 2012 г., 1 и 2 кварталы 2013 г.;
5. Налоговая декларация по налогу на добавленную стоимость за 2012 год и 1 полугодие 2013 года;
6. Налоговый расчет по авансовому платежу по налогу на имущество организации за 2012 год и 1 полугодие 2013 года;
7. Налоговая декларация по налогу на прибыль за 1 и 2 кварталы 2013 года;
8. Реестр договоров ОАО «ЦППК» на 2013 год;
9. Реестр договоров ОАО «ЦППК»;
10. Реестр договоров по субаренде.

По дополнительным запросам управления 23 мая 2014 года предприятием представлены копии бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за 2013 год, затраты ОАО «ЦППК» с выделением затрат на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении по факту 2013 года в целом по компании и территории Брянской области в соответствии с Методикой, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 г. № 235-т/1, а также информацию о доходах и расходах с приложением договоров, объемных показателей и др.

Расчет основных показателей для определения экономически обоснованных затрат на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

Расчет затрат на осуществление перевозочной деятельности в 2014 году в целом по компании ОАО «ЦППК» осуществлен на основании Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации (далее –

Методика), утвержденной приказом ФСТ РФ от 28 сентября 2010г. №235-т/1 (п. 23.9).

Ожидаемые затраты на период регулирования (2014 год) складываются из расходов, связанных с оплатой услуг ОАО «РЖД», собственных (продажа проездных документов), общепроизводственных и общехозяйственных, прочих расходов ОАО «ЦППК».

По материалам, представленным ОАО «ЦППК» 27.12.2013 года установлено, что компанией предлагается установить на 2014 год экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по Брянской области в размере 48,90 руб. за 1 зону (10 пасс-км).

По расчету компании данный тариф складывается из затрат, отнесенных на Брянскую область в размере 1 048 629,82 тыс. руб. и пассажирооборота – 214 255,29 тыс. пасс-км.

Прогнозируемые на период регулирования (2014 год) затраты на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по территории Брянской области

	Наименование статей затрат	Сумма расходов в тыс. руб.
	Затраты компании пригородных пассажирских перевозок на ж/д перевозки пассажиров в пригородном сообщении	1 048 629,82
1	Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения ж/д перевозок пассажиров в пригородном сообщении	8 908 72,45
1.1	Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования	186 925,53
1.1.1	Оплата по ставкам утвержденным ФСТ	
1.1.2	Электроэнергия	
1.2	Расходы по использованию арендуемых основных средств	53 532,18
1.3	Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией ж/д подвижного состава	418 984,56
1.4	Расходы на ремонт ж/д подвижного состава. в т.ч.	231 430,18
	затраты на текущее обслуживание и ремонт	
	затраты на капитальный ремонт	
1.5	НДС	
2.	Собственные расходы компании пригородных пассажирских перевозок	142 525,44
2.1.	Затраты, связанные с содержанием ж/д подвижного состава	
2.2.	Затраты, связанные с эксплуатацией ж/д подвижного состава	
2.3.	Затраты, связанные с ремонтом ж/д подвижного состава	
2.4.	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)	
2.4.1	Расходы на оплату труда	33 971,9
	том числе:	

	фонд заработной платы	
	отчисления в ДМС	
	отчисления в НПФ	
	выплаты соц. характера	
	остальные расходы (оплата труда по договорам гражданско-правового характера)	
2.4.2	Отчисления на социальные нужды	10 279,02
2.4.3	Материальные затраты	67 632,48
	материалы	4 593,62
	Топливо	
	электроэнергия	
	прочие материальные затраты	63 038,86
2.4.4	Амортизация	4 876,16
2.4.5	Прочие расходы	25 765,88
	из них:	
	налог на имущество	
	лизинг	
2.5.	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах	
3.	Общепроизводственные и общехозяйственные расходы	13 223,20
4.	Прочие расходы компании пригородных пассажирских перевозок на ж/д перевозки пассажиров в пригородном сообщении	2 008,73

При расчете расходов ОАО «ЦППК» использовались следующие подходы:

1. Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении

1.1. Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

Ожидаемые затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в целом по Компании, определены исходя из изменения объемов работы по использованию услуг инфраструктуры, прогнозируемых на период регулирования (2014 год), по сравнению с объемами услуг инфраструктуры текущего периода (2013 года), с учетом сохранения льготного исключительного тарифа в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры (Приказ ФСТ России от 27.12.2013 г. № 258-т/2 «Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские

железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»).

Индекс изменения объемов работы по использованию услуг инфраструктуры, прогнозируемых на период регулирования (2014 год), по сравнению с объемами услуг инфраструктуры текущего периода (2013 года) рассчитан в соответствии с п. 23.5 Методики и составляет 1,082 $((659062427 - 0 - 0 - 0)/(618801427 - 0 - 179534 - 9515243))$.

Таким образом, ожидаемые затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в целом по Компании на период регулирования (2014 г.), составляют 13 117 303,649 тыс. руб. с учетом НДС (17,59%).

Расчет прогнозируемых затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по территории Брянской области на 2014 год произведен в соответствии с п. 23.2 Методики, исходя из доли вагоно-километровой работы по территории Брянской области в размере 1,4% (снижена исходя из фактических по договору показателей – 9215951 ваг/км) и затрат в целом по Компании на период регулирования (2014 год) в сумме 13 117 303,649 тыс. руб. с учетом НДС (17,59%).

В результате затраты по статье расходов «Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» по Брянской области составили 183 642,25 тыс. руб. вместо 186 925,53 тыс. руб.

Приказом ФСТ России от 27.12.2013 г. № 258-т/2 «Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» установлен льготный исключительный тариф в виде коэффициента 0,01.

Используя льготный исключительный тариф в виде коэффициента 0,01, затраты по статье расходов «Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» по Брянской области составили 1836,42 тыс. руб.

1.2 Расходы по использованию арендуемых основных средств

Расходы по использованию арендуемых основных средств в целом по компании в 2014 году ОАО «Центральная ППК» определялись с учетом ставок аренды по каждому виду тяги с повышающим коэффициентом в размере 1,06 (телеграфное указание ОАО «РЖД» от 12 августа 2013г. № ИСХ-13071).

Ожидаемые расходы по использованию арендуемых основных средств на период регулирования 2014 год определяются с учетом составных элементов арендной платы (плата за пользование) на 2014 год, и согласованных на 2014

год с органами исполнительной власти субъектов РФ объемов арендуемых основных средств (вагоно-час).

Ожидаемые объемы вагоно-часовой работы по каждому виду тяги подвижного состава рассчитаны исходя из размеров движения пригородных поездов по договору, заключенному между департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области на 2014 год.

Вид тяги	Вагоно-час
Моторвагонная (электropоезд)	117584
Дизельная	1851,44
Рельсовый автобус	90720,56
Итого	210156

Учитывая, что темпы роста ставок платы за пользование превышают темпы роста инфляции, считаем целесообразным ставки платы пользования подвижным составом принять с увеличением на индекс ИПЦ, на текущий период (2013г.) – 106,5% и на период регулирования (2014г.) – 104,8 %.

По Брянской области расходы по использованию арендуемых основных средств определялись исходя из планируемых объемов вагоно-часовой работы и скорректированных размеров арендных ставок.

Аренда подвижного состава **моторвагонной тяги** (электropоезд) с увеличением ставок 2012 г. на 106,5 % и 104,8 % ($165,13 \cdot 1,065 \cdot 1,048 = 184,30$ руб. за 1 ваг-час) составит **21 670,73 тыс. руб.** ($117584 \cdot 184,30 = 21670,73$ тыс. руб.).

Аренда подвижного состава **дизельной тяги** с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8 % ($186,58 \cdot 1,065 \cdot 1,048 = 208,25$ руб. за 1 ваг-час) составит **385,56 тыс. руб.** ($1851,44 \cdot 208,25 = 385,56$ тыс. руб.).

Аренда подвижного состава **рельсовой тяги** с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8 % ($1301,5 \cdot 1,065 \cdot 1,048 = 1452,63$ руб. за 1 ваг-час) составит **131 783,41 тыс. руб.** ($90720,56 \cdot 1452,63 = 131783,41$ тыс. руб.).

Таким образом, расходы по использованию арендуемых основных средств по Брянской области составят **180900,10 тыс. руб.** ($(21670,73 + 385,56 + 131783,41) \cdot 117,59 \%$) с НДС 17,59 % вместо 53 532,18 тыс. руб.

1.3. Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава

Ожидаемые расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации подвижного состава в целом по компании на период регулирования (2014 год) ОАО «ЦППК» определялись с учетом повышающих коэффициентов 1,06 в соответствии с телеграммой ОАО «РЖД» от 12 августа 2013г. № ИСХ-13071 к ставкам определенными Договорами, заключенными с Арендодателями и ожидаемых в 2014 году объемов работ (поездо-час).

Учитывая, что темпы роста ставок по управлению и эксплуатации подвижного состава превышают темпы роста инфляции, считаем целесообразным ставки за управление и эксплуатацию подвижного состава принять с увеличением на индекс ИПЦ, на текущий период (2013г.) – 106,5% и на период регулирования (2014г.) – 104,8 %.

По Брянской области расходы по управлению и эксплуатации подвижного состава определялись исходя из ожидаемых объемов работ (поездо-час) по договору, заключенному между департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области на 2014 год и скорректированных размеров ставок.

Ожидаемые объемы поездо - часовой работы по каждому виду тяги подвижного состава рассчитаны исходя из размеров движения пригородных поездов по территории Брянской области на 2014 год.

Вид тяги	Поездо-часы
Моторвагонная (электropоезд)	19532
Дизельная	696,50
Рельсовый автобус	34128,50
Итого	54357

Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации подвижного состава **моторвагонной тяги** с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8% ($3235,26 \cdot 1,065 \cdot 1,048 = 3610,94$ руб. за 1 поездо-час) **составят 70 528,88 тыс. руб.** ($19532 \cdot 3610,94 = 70528,88$ тыс. руб.).

Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации подвижного состава **дизельной тяги** с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8 % ($6081,79 \cdot 1,065 \cdot 1,048 = 6788,01$ руб. за 1 поездо-час) **составят 4 727,85 тыс. руб.** ($696,50 \cdot 6788,01 = 4727,85$ тыс. руб.).

Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации подвижного состава **рельсовой тяги** руб. с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8 % ($2208,46 \cdot 1,065 \cdot 1,048 = 2464,91$ руб. за 1 поездо-час) **составят 84 123,68 тыс. руб.** ($34128,50 \cdot 2464,91 = 84123,68$ тыс. руб.).

Таким образом, расходы по управлению и эксплуатации подвижного состава по Брянской области составят **187 415,42 тыс. руб.** ($70528,88 + 4727,85 + 84123,68$) $\cdot 117,59 \% = 187415,42$ тыс. руб.) с НДС 17,59 % вместо 418 984,56 тыс. руб.

1.4. Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава

1.4.1. Затраты на текущее обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава

Ожидаемые расходы по текущему обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава в целом по компании на период регулирования (2014 год) ОАО «ЦППК» определялись с учетом повышающих коэффициентов в размере 1,06 в соответствии с телеграммой ОАО «РЖД» к ставкам ремонтов, определенных Договорами, заключенными с Арендодателями и ожидаемых в 2014 году объемов работ (вагоно- километров).

Учитывая, что темпы роста ставок ремонта превышают темпы роста

инфляции, считаем целесообразным ставки ремонта принять с увеличением на индекс ИПЦ, на текущий период (2013г.) – 106,5% и на период регулирования (2014г.) – 104,8 %.

По Брянской области расходы по текущему обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава определялись исходя из объемов вагоно-километровой работы по договору, заключенному между департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области на 2014 год и скорректированных размеров ставок ремонта.

Ожидаемые объемы вагоно-километровой работы по каждому виду тяги подвижного состава рассчитаны исходя из размеров движения пригородных поездов по территории Брянской области на 2014 год.

Вид тяги	Вагоно-километры
Моторвагонная (электropоезд)	5234000
Дизельная	79639
Рельсовый автобус	3902312
Итого	9215951

Расходы, связанные с оплатой услуг по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава **моторвагонной тяги** (электropоезд) с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8 % 5,42 руб./вагоно-км ($ТО=2,25*1,065*1,048=2,51$ руб./вагоно-км, $ТР=2,61*1,065*1,048=2,91$ руб./вагоно-км) составят **28 368,28 тыс. руб.** ($5234000*5,42=28368,28$ тыс. руб.).

Расходы, связанные с оплатой услуг по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава **дизельной тяги** с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8 % по ставке 29,86 руб./вагоно-км ($ТО=8,77*1,065*1,048=9,79$ руб./вагоно-км, $ТР=17,98*1,065*1,048=20,07$ руб./вагоно-км) составят **2 378,02 тыс. руб.** ($79639,02*29,86=2378,02$ тыс. руб.).

Расходы, связанные с оплатой услуг по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава **рельсовой тяги** с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8 % по ставке 9,65 руб./вагоно-км. ($ТО=5,48*1,065*1,048=6,12$ руб./вагоно-км, $ТР=3,16*1,065*1,048=3,53$ руб./вагоно-км) составят **37 657,31 тыс. руб.** ($3902312*9,65=37657,31$ тыс. руб.).

Таким образом, расходы по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава по Брянской области составят **80 435,80 тыс. руб.** ($28368,28+2378,02+37657,31$)*117,59%=80435,80) с НДС 17,59 %.

1.4.2. Затраты на капитальный ремонт железнодорожного подвижного состава

Ожидаемые расходы по капитальному ремонту подвижного состава в целом по компании на период регулирования (2014 год) ОАО «ЦППК» определялись с учетом повышающих коэффициентов в размере 1,06 в соответствии с телеграммой ОАО «РЖД» к ставкам ремонта, определенных Договорами,

заключенными с Арендодателями и ожидаемых в 2014 году объемов работ (вагоно- километров).

Учитывая, что темпы роста ставок капитального ремонта превышают темпы роста инфляции, считаем целесообразным ставки капитального ремонта принять с увеличением на индекс ИПЦ, на текущий период (2013г.) – 106,5% и на период регулирования (2014г.) – 104,8 %.

По Брянской области расходы по капитальному ремонту подвижного состава определялись исходя из объемов вагоно- километровой работы по договору, заключенному между департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области на 2014 год и скорректированных размеров ставок капитального ремонта.

Ожидаемые объемы вагоно- километровой работы по каждому виду тяги подвижного состава рассчитаны исходя из размеров движения пригородных поездов по территории Брянской области на 2014 год.

Вид тяги	Вагоно-километры
Моторвагонная (электropоезд)	5234000
Дизельная	79639
Рельсовый автобус	3902312
Итого	9215951

Расходы на капитальный ремонт подвижного состава **моторвагонной тяги** с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8 % ($1,75 \text{ руб} \cdot 1,065 \cdot 1,048 = 1,95 \text{ руб./вагоно-км}$) составят **10 206,30 тыс. руб.** ($5234000 \cdot 1,95 = 10206,3 \text{ тыс. руб.}$).

Расходы на капитальный ремонт подвижного состава **дизельной тяги** с увеличением ставок 2012г. на 106,5 % и 104,8 % ($4,55 \text{ руб} \cdot 1,065 \cdot 1,048 = 5,08 \text{ руб./вагоно-км}$) составят **404,57 тыс. руб.** ($79639 \cdot 5,08 = 404,57 \text{ тыс. руб.}$).

Размер ставки по капитальному ремонту по рельсовой тяге равен 0,00 тыс. руб. Таким образом, расходы по **капитальному ремонту** подвижного состава составят **12 477,32 тыс. руб.** ($(10206,30 + 404,57) \cdot 117,59\% = 12477,32 \text{ тыс. руб.}$) с НДС 17,59 %.

Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава по Брянской области составят **92 913,12 тыс. руб.** ($80435,80 + 12477,32 = 92913,12$) вместо 231430,18 тыс. руб.

Итого ожидаемые затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования 2014 год по Брянской области составят 463 065,07 тыс. руб. с НДС 17,59 % (по данным предприятия 0,41 % возмещается за счет получения НДС с других видов деятельности) вместо 890 872,45 тыс. руб.

2. Расчет собственных расходов компании пригородных пассажирских перевозок

2.1. Расходы на оплату труда

Затраты на оплату труда ($\Phi_{тек}$) рассчитываются в соответствии с п. 22.9.2.1. Методики по формуле:

$$\Phi_{тек} = (\Phi_{отч} - \Phi_{пр,отч}) \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(ф)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100} \right) + \Phi_{пр(тек),к} \pm \Phi_{пр(тек)}$$

где:

$\Phi_{отч}$ - расходы на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\Phi_{пр,отч}$ - прочие затраты на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году). Согласно прогнозу Минэкономразвития от 11 декабря 2013 года ИПЦ составляет 104,8 %;

$\alpha V_{(ф)}$ - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении;

$\Delta ИОР_{тек}$ - прогнозное изменение объемных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчетным периодом, %;

Изменение объемов работы субъекта регулирования в текущем периоде по сравнению с предшествующим периодом ($\Delta ИОР_t$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\Delta ИОР_t = \left(\frac{ОР_t - ОР_{t-1}}{ОР_{t-1}} \right) * 100\%$$

где:

$ОР_t$ - объем работы субъекта регулирования в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, ожидаемый в текущем периоде (по году), выраженный в соответствующих единицах измерения;

$ОР_{t-1}$ - объем работы субъекта регулирования в сфере железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, в предшествующем периоде, выраженный в соответствующих единицах измерения;

$\Phi_{пр(тек),к}$, $\Phi_{пр(тек)}$ - прочие затраты на оплату труда, планируемые в текущем периоде (в том числе включающие в себя отчисления на добровольное медицинское страхование работников, отчисления в негосударственные пенсионные фонды, выплаты социального характера, расходы на оплату проезда работников) соответственно в рамках коллективного договора субъекта регулирования и затраты, не предусмотренные коллективным

договором субъекта регулирования.

По данным ОАО «ЦППК» (по отправленным пассажирам) на текущий период (2013 год) $\Delta ИОР_{2013}$ по компании в целом составляет 3,16 %:

$$\Delta ИОР_t = \left(\frac{ОР_t - ОР_{t-1}}{ОР_{t-1}} \right) * 100\%$$

$$\Delta ИОР_{2013} = (585589,41 - 567664,88) * 100 / 567664,88 = 3,16 \%$$

$\alpha_{V(\phi)}$ - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении - 0,9 принято ОАО «ЦППК» на основании экспертной оценки по всем элементам затрат.

$$\left[1 + \frac{\alpha_{V(\phi)} * \Delta ИОР_{тек}}{100} \right]_{2013} = 1 + (0,9 * 3,16 / 100) = 1,028$$

Индекс потребительских цен на 2013 год, утвержденный прогнозом Минэкономразвития Российской Федерации от 11 декабря 2013 года равен 106,5 %.

Заработная плата прямых производственных расходов по компании за отчетный 2012 год составила 2372087,07 тыс. руб.

Таким образом, фонд заработной платы на текущий период (2013 год) составит 2 597 009,056 тыс. руб. ($2372087,70 * 1,028 * 1,065 = 2\,597\,009,056$ тыс. руб.). Отчисления в ДМС 11 509,688 тыс. руб. $* 1,028 * 1,065 = 12\,601,04$ тыс. руб. Затраты на оплату труда на текущий период 2013 год составят $2597009,056 + 12601,04 = 2\,609\,610,096$ тыс. руб.

На период регулирования (2014 год) по данным ОАО «ЦППК» (по отправленным пассажирам) $\Delta ИОР_{2014} = 4,26 \%$.

$$\Delta ИОР_{2014} = (610516,56 - 585589,41) * 100 / 585589,41 = 4,26 \%$$

$$\left[1 + \frac{\alpha_{V(\phi)} * \Delta ИОР_{рез}}{100} \right]_{2014} = 1 + (0,9 * 4,26 / 100) = 1,038$$

$ИПЦ_{2014} = 104,8$ (прогноз Минэкономразвития от 11 декабря 2013 года).

Исходя из фонда заработной платы, планируемого в текущем периоде (2013 год), равного 2597009,056 тыс. руб., $\Delta ИОР_{2014}$ равного 4,26 %, α_V равной 0,9, $ИПЦ_{2014}$ равного 104,8 %, фонд заработной платы в целом по компании на регулируемый период (2014 год) составит $2825088,779 + 13707,71 = 2\,838\,796,489$ тыс. руб.

(фонд оплаты труда $2597009,056 * 1,038 * 1,048 = 2\,825\,088,779$ тыс. руб., отчисления в ДМС $12601,04 * 1,038 * 1,048 = 13\,707,71$ тыс. руб.)

Расходы на оплату труда в целом по компании на период регулирования (2014 год) составят **2 838 796,489 тыс. руб.**

Расходы на оплату труда на период регулирования (2014 год) относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении по Брянской области в соответствующей доле, пропорционально доле отправленных пассажиров в Брянской области. Доля Брянской области по отправленным пассажирам составляет 1,15 %.

Таким образом, **расходы на оплату труда** на период регулирования (2014 год) по Брянской области составят **32 646,16 тыс. руб.** (тыс. руб.) вместо 33 971,9 тыс. руб.

2.2. Отчисления на социальные нужды

Отчисления на социальные нужды ($O_{\text{тек}}$) рассчитываются по формуле:

$$(O_{\text{тек}}) = (\Phi_{\text{отч}} - \Phi_{\text{пр,отч}}) \cdot K_c,$$

где:

K_c – коэффициент начислений на затраты на оплату труда.

В расчетных материалах, представленных ОАО «ЦППК» расходы по статье затрат «Отчисления на социальные нужды» в целом по компании на период регулирования (2014 год) составляют 858 826,989 тыс. руб. и рассчитаны следующим образом.

$$O_{\text{рег}} = (2\,838\,796,489 - 13\,707,71) \cdot 0,304 = 858\,826,989 \text{ тыс. руб.}$$

Расходы по отчислениям на социальные нужды на период регулирования (2014) относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении по Брянской области в соответствующей доле, пропорционально доле отправленных пассажиров в Брянской области. Доля Брянской области по отправленным пассажирам составляет 1,15%.

Таким образом, **расходы по отчислениям на социальные нужды** на период регулирования (2014) по Брянской области составят **9 876,51 тыс. руб.** вместо 10 279,02 тыс. руб.

2.3. Материальные затраты

2.3.1. Материалы

Расходы на материалы (M) на текущий период (2013 год) рассчитаны в соответствии с п. 22.9.2.3.3. Методики по формуле:

$$M = M_{\text{отч}} \cdot \frac{\text{ИЦП}_{\text{без ТЭК}}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(M)} \cdot \Delta \text{ИОР}_{\text{тек}}}{100} \right)$$

где:

$M_{\text{отч}}$ - расходы на материалы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\text{ИЦП}_{\text{(без ТЭК)}}$ - прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса, установленного в процентах, на текущий период;

$\alpha V_{(M)}$ - доля расходов на материалы, зависящих от объемов работ субъекта

регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (0,9).

По данным ОАО «ЦППК» (по отправленным пассажирам) на текущий период (2013 год) $\Delta ИОР_{2013}$ составляет 3,16 %:

$$\Delta ИОР_t = \left(\frac{ОР_t - ОР_{t-1}}{ОР_{t-1}} \right) * 100\%$$

$$\Delta ИОР_{2013} = (585589,41 - 567664,88) * 100 / 567664,88 = 3,16 \%$$

$\alpha v_{(\phi)}$ - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении - 0,9 принято ОАО «ЦППК» на основании экспертной оценки по всем элементам затрат.

$$\left[1 + \frac{\alpha v_{(\phi)} * \Delta ИОР_{тек}}{100} \right]_{2013} = 1 + (0,9 * 3,16 / 100) = 1,028$$

ИЦП (без ТЭК) – индекс цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса, утвержденный Прогнозом Минэкономразвития Российской Федерации 11 декабря 2013 года, на 2013г. равен 102,2 %.

По материалам ОАО «ЦППК» фактические расходы 2012 года по материалам (прямые производственные расходы) составляют 294 006,66 тыс. руб.

$$M_{2013} = 294\,006,66 * 1,028 * 1,022 = 308\,888,101 \text{ тыс. руб.}$$

На период регулирования (2014 год) по данным ОАО «ЦППК» (по отправленным пассажирам) $\Delta ИОР_{2014} = 4,26 \%$.

$$\Delta ИОР_{2014} = (610516,56 - 585589,41) * 100 / 585589,41 = 4,26 \%$$

$$\left[1 + \frac{\alpha v_{(\phi)} * \Delta ИОР_{рег}}{100} \right]_{2014} = 1 + (0,9 * 4,26 / 100) = 1,038$$

ИЦП без ТЭК 2014 = 104,1 % (согласно прогнозу Минэкономразвития Российской Федерации обновление 11 декабря 2013 года).

Исходя из расходов на материалы в целом по компании, планируемых в текущем периоде (2013 год) в размере 308 888,101 тыс. руб., $\Delta ИОР_{2014}$, равного 4,26 %, αv , равной 0,9, ИЦП без ТЭК 2014 равного 104,1 % расходы на материалы на регулируемый период (2014 год) в целом по компании составят 333771,509 тыс. руб.

$$M_{2014} = 308\,888,101 * 1,038 * 1,041 = 333\,771,509 \text{ тыс. руб.}$$

Расходы на материалы на период регулирования (2014) относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении по Брянской области в соответствующей доле, пропорционально

доле отправленных пассажиров в Брянской области. Доля Брянской области по отправленным пассажирам составляет 1,15 %.

Расходы на материалы на период регулирования (2014 год) по Брянской области составят **3 838,372 тыс. руб.** вместо 4593,62 тыс. руб.

2.3.2. Прочие материальные затраты

Прочие материальные затраты ($\Pi_{мз}$) рассчитываются в соответствии с п.22.9.2.3.4. Методики по формуле:

$$\Pi_{мз} = \Pi_{мз,отч} \cdot \frac{ИЦП_{без\ ТЭК}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(мз)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100} \right)$$

где:

$\Pi_{мз,отч}$ - прочие материальные затраты в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$ИЦП_{(без\ ТЭК)}$ - прогнозное значение индексов изменения цен производителей промышленной продукции (без продукции топливно-энергетического комплекса), установленного в процентах, на текущий период;

$\alpha V_{(мз)}$ - доля прочих материальных затрат, зависящих от объемов работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

$ИЦП_{без\ ТЭК\ 2013} = 102,2\%$

По данным ОАО «ЦППК» (по отправленным пассажирам) на текущий период (2013 год) $\Delta ИОР_{2013}$ составляет 3,16 %:

$$\Delta ИОР_t = \left(\frac{ОР_t - ОР_{t-1}}{ОР_{t-1}} \right) * 100\%$$

$$\Delta ИОР_{2013} = (585589,41 - 567664,88) * 100 / 567664,88 = 3,16 \%$$

$\alpha V_{(ф)}$ - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении - 0,9 принято ОАО «ЦППК» на основании экспертной оценки по всем элементам затрат.

$$\left[1 + \frac{\alpha V_{(ф)} * \Delta ИОР_{тек}}{100} \right]_{2013} = 1 + (0,9 * 3,16 / 100) = 1,028$$

По данным ОАО «ЦППК» фактические расходы 2012 года на прочие материальные затраты прямых производственных расходов составили 1243645,066 тыс. руб.

$$\Pi_{мз,2013} = 1\,243\,645,066 * 1,028 * 1,022 = 1\,306\,593,405 \text{ тыс. руб.}$$

$$\Delta ИОР_{2014} = (610516,56 - 585589,41) * 100 / 585589,41 = 4,26 \%$$

$$\left[1 + \frac{\alpha V_{(ф)} * \Delta ИОР_{рег}}{100} \right]_{2014} = 1 + (0,9 * 4,26 / 100) = 1,038$$

ИЦП_{без ТЭК 2014}=104,1 %

Пр.М₂₀₁₃=1 306 593,405*1,038*1,041=1 411 849,957 тыс. руб.

Исходя из расходов на прочие материальные затраты в целом по компании, планируемых в текущем периоде (2013 год) в размере 1306593,405 тыс. руб., ΔИОР₂₀₁₄ равного 4,26 %, α_v равной 0,9, ИЦП_{без ТЭК 2014} равного 104,1 % расходы на прочие материальные затраты на регулируемый период (2014 год) в целом по компании составят 1 411 849,957 тыс. руб.

Расходы на прочие материальные затраты на период регулирования (2014) относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении по Брянской области в соответствующей доле, пропорционально доле отправленных пассажиров в Брянской области. Доля Брянской области по отправленным пассажирам составляет 1,15%.

Таким образом, расходы на **прочие материальные затраты** на период регулирования (2014) по Брянской области **составят 16 236,27 тыс. руб.** вместо 63038,86 тыс. руб.

В целом материальные затраты по Брянской области складываются из расходов по материалам в размере **3 838,37 тыс. руб.** и прочих материальных затрат в размере **16 236,27 тыс. руб.** и на период регулирования (2014) **составят 20 074,64 тыс. руб.** вместо 67632,48 тыс. руб.

2.4. Расходы на амортизацию

Считаем целесообразным принять расходы по амортизационным отчислениям на восстановление основных фондов в целом по компании по фактическим данным за 2013 год. Согласно фактической смете 2013 года ОАО «ЦППК» амортизационные отчисления по компании составили 107832,49 тыс. руб.

Расходы на амортизацию на период регулирования (2014) относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении по Брянской области в соответствующей доле, пропорционально доле отправленных пассажиров в Брянской области. Доля Брянской области по отправленным пассажирам составляет 1,15%.

Таким образом, **расходы на амортизацию** на период регулирования (2014) по Брянской области **составят 1 240,07 тыс. руб.** вместо 4 876,16 тыс. руб.

2.5. Прочие расходы

Прочие расходы ($\Pi_{тек}$) рассчитываются по формуле:

$$\Pi_{тек} = (\Pi_{отч} - Н_{отч} - Л_{отч}) \cdot \frac{ИЦП_{безТЭК}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(пр)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100} \right) + Н_{тек} + Л_{тек}$$

где:

$\Pi_{отч}$ - прочие расходы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Н_{отч}$ - налог на имущество в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Л_{отч}$ - сумма расходов на лизинг в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\alpha^{V_{(np)}}$ - доля прочих расходов, зависящих от объемов перевозок;

$H_{тек}$ - налог на имущество, прогнозируемый на текущий период;

$L_{тек}$ - расходы на лизинг, прогнозируемые на текущий период.

$П_{факт2012}=112\,081,918$ тыс. руб., из них $6\,322,075$ тыс. руб. – налог на имущество.

$ИЦП_{без\ ТЭК\ 2013}=102,2\%$

По данным ОАО «ЦППК» (по отправленным пассажирам) на текущий период (2013 год) $\Delta ИОР_{2013}$ составляет $3,16\%$:

$$\Delta ИОР_i = \left(\frac{ОР_t - ОР_{t-1}}{ОР_{t-1}} \right) * 100\%$$

$\Delta ИОР_{2013} = (585589,41 - 567664,88) * 100 / 567664,88 = 3,16\%$.

$\alpha^{V_{(ф)}}$ - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении - $0,9$ принято ОАО «ЦППК» на основании экспертной оценки по всем элементам затрат.

$$\left[1 + \frac{\alpha^{V_{(ф)}} * \Delta ИОР_{тек}}{100} \right]_{2013} = 1 + (0,9 * 3,16 / 100) = 1,028$$

$П_{2013} = (112\,081,918 - 6322,075 - 0) * 1,028 * 1,022 + 6322,075 * 1,022 = 117574,143$ тыс. руб.

$\Delta ИОР_{2014} = (610516,56 - 585589,41) * 100 / 585589,41 = 4,26\%$.

$$\left[1 + \frac{\alpha^{V_{(ф)}} * \Delta ИОР_{рег}}{100} \right]_{2014} = 1 + (0,9 * 4,26 / 100) = 1,038$$

$ИЦП_{без\ ТЭК\ 2014}=104,1\%$

$П_{2014} = (117\,574,143 - 6\,461,16 - 0) * 1,038 * 1,041 + 6\,461,16 * 1,041 = 126790,091$ тыс. руб.

Исходя из прочих расходов в целом по компании, планируемых в текущем периоде (2013 год) в размере $117\,574,143$ тыс. руб., $\Delta ИОР_{2014}$ равного $4,26\%$, $\alpha^{V_{(ф)}}$ равной $0,9$, $ИЦП_{без\ ТЭК\ 2014}$ равного $104,1\%$ прочие расходы на регулируемый период (2014 год) в целом по компании составят $126\,790,091$ тыс. руб.

Прочие расходы на период регулирования (2014) относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении по Брянской области в соответствующей доле, пропорционально доле отправленных пассажиров в Брянской области. Доля Брянской области по отправленным пассажирам составляет $1,15\%$.

Таким образом, **прочие расходы** на период регулирования (2014 год) по Брянской области **составят $1\,458,09$ тыс. руб.** вместо $25\,765,88$ тыс. руб.

Таким образом, **собственные расходы ОАО «ЦППК» на 2014 год** на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по Брянской области (в части затрат, связанных с продажей проездных документов (билетов)) составят $32646,16 + 9876,51 + 3838,37 + 16236,27 + 1240,07 + 1458,09 = 65\,295,47$ тыс. руб. вместо 142 525,44 тыс. руб.

3. Общепроизводственные и общехозяйственные расходы

Расчет ожидаемых в текущем периоде (2013 год) общепроизводственных и общехозяйственных расходов относимых на вид деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» $(ОПР_{тек} + ОХР_{тек})$ ОАО «ЦППК» произведен в целом по компании, по следующей формуле:

$$(ОПР_{тек} + ОХР_{тек}) = \left[ОПР_{отч} + ОХР_{отч} \pm \Delta(ОПР+ОХР)_{кор} \right] \cdot \frac{ИЦП_{(без\ ТЭК)}}{100}$$

где:

$ОПР_{отч}$ - величина общепроизводственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$ОХР_{отч}$ - величина общехозяйственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$\Delta(ОПР+ОХР)_{кор}$ - величина корректировки общепроизводственных и общехозяйственных расходов, производимой с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий и внедрением новой техники и оборудования;

$ИЦП_{(без\ ТЭК)}$ - прогнозное значение индексов изменения цен производителей промышленной продукции (без продукции топливно-энергетического комплекса), установленного в процентах, на текущий период.

Считаем целесообразным принять общепроизводственные и общехозяйственные расходы в целом по компании по предложению ОАО «ЦППК». Согласно смете ожидаемые расходы 2013 года по статье «Общепроизводственные и общехозяйственные расходы» по компании составили 1 095 727,423 тыс. руб.

На период регулирования (2014 год) общепроизводственные и общехозяйственные расходы с учетом индексации текущего периода (2013 года) на $ИЦП_{без\ ТЭК\ 2014}$, равного 104,1 % в целом по компании составят 1140652,247 тыс. руб.

Общепроизводственные и общехозяйственные расходы относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (по субъектам Российской Федерации) в соответствующей доле, пропорционально доле отправленных пассажиров в Брянской области. Доля Брянской области по отправленным пассажирам составляет 1,15 %.

Таким образом, общепроизводственные и общехозяйственные расходы на 2014 год на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по Брянской области составят 13 117,50 тыс. руб. вместо 13 223,20 тыс. руб.

4. Прочие расходы компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении

Прочие расходы ($\Pi_{тек}$) рассчитываются по формуле:

$$\Pi_{тек} = (\Pi_{отч} - Н_{отч} - Л_{отч}) \cdot \frac{ИЦП_{безТЭК}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(пр)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100} \right) + Н_{тек} + Л_{тек}$$

где:

$\Pi_{отч}$ - прочие расходы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Н_{отч}$ - налог на имущество в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Л_{отч}$ - сумма расходов на лизинг в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\alpha V_{(пр)}$ - доля прочих расходов, зависящих от объемов перевозок;

$Н_{тек}$ - налог на имущество, прогнозируемый на текущий период;

$Л_{тек}$ - расходы на лизинг, прогнозируемые на текущий период.

По данным ОАО «ЦППК» (по отправленным пассажирам) на текущий период (2013 год) $\Delta ИОР_{2013}$ составляет 3,16 %

$$\Delta ИОР_{2013} = (585589,41 - 567664,88) \cdot 100 / 567664,88 = 3,16 \%$$

$$\left[1 + \frac{\alpha v_{(ф)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100} \right]_{2013} = 1 + (0,9 \cdot 3,16 / 100) = 1,028$$

$$ИЦП_{без ТЭК 2013} = 102,2 \%$$

$$П_{факт 2012} = 149\,846,312 \text{ тыс. руб.}$$

αv - доля прочих расходов, зависящих от объемов перевозок;

$\alpha v = 0,9$ принято ОАО «ЦППК» на основании экспертной оценки по всем элементам затрат

$$П_{2013} = 149\,846,312 \cdot 1,028 \cdot 1,022 = 157\,430,93 \text{ тыс. руб.}$$

Исходя из прочих расходов компании пригородных пассажирских перевозок, планируемых в текущем периоде (2013 год) в размере 157 430,93 тыс. руб., $ИЦП_{без ТЭК 2014}$, равного 104,1 %, $\Delta ИОР_{2014}$ равного 4,26 %, αv равной 0,9, прочие расходы на регулируемый период (2014 год) в целом по компании составят 157 430,93 тыс. руб.

$$\Delta ИОР_{2014} = (610516,56 - 585589,41) \cdot 100 / 585589,41 = 4,26 \%$$

$$\left[1 + \frac{av_{(\phi)} * \Delta ИОР_{рег}}{100} \right]_{2014} = 1 + (0,9 * 4,26 / 100) = 1,038$$

ИЦП_{без ТЭК 2014} = 104,1 %

П₂₀₁₄ = 157 430,93 * 1,038 * 1,041 = 170 113,25 тыс. руб.

Прочие расходы компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (по субъектам Российской Федерации) в соответствующей доле, пропорционально доле отправленных пассажиров в Брянской области. Доля Брянской области по отправленным пассажирам составляет 1,15%.

Прочие расходы компании пригородных пассажирских перевозок на период регулирования (2014 год) по Брянской области составят 1 956,30 тыс. руб. вместо 2 008,73 тыс. руб.

Таким образом, прогнозируемые затраты на 2014 год по Брянской области составят 543 434,34 тыс. руб. вместо 1 048 629,82 тыс. руб.

Сводные данные по прогнозируемым затратам на 2014 год по Брянской области

	Наименование статей затрат	Сумма расходов в тыс. руб. с НДС
	Затраты компании пригородных пассажирских перевозок на ж/д перевозки пассажиров в пригородном сообщении	543 434,34
1	Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения ж/д перевозок пассажиров в пригородном сообщении	463 065,07
1.1	Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования	1 836,42
1.2	Расходы по использованию арендуемых основных средств	180 900,10
1.3	Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией ж/д подвижного состава	187 415,42
1.4	Расходы на ремонт ж/д подвижного состава, в т.ч.	90 913,12
	затраты на текущее обслуживание и ремонт	80 435,80
	затраты на капитальный ремонт	12 477,32
2.	Собственные расходы компании пригородных пассажирских перевозок	65 295,47
2.1.	Затраты, связанные с содержанием ж/д подвижного состава	
2.2.	Затраты, связанные с эксплуатацией ж/д подвижного состава	
2.3.	Затраты, связанные с ремонтом ж/д подвижного состава	
2.4.	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)	
2.4.1	Расходы на оплату труда	32 646,16
	том числе:	

	фонд заработной платы	
	отчисления в ДМС	157,64
2.4.2	Отчисления на социальные нужды	9 876,51
2.4.3	Материальные затраты	20 074,64
	материалы	3 838,37
	прочие материальные затраты	16 236,27
2.4.4	Амортизация	1 240,07
2.4.5	Прочие расходы	1 458,09
2.5.	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах	
3.	Общепроизводственные и общехозяйственные расходы	13 117,50
4.	Прочие расходы компании пригородных пассажирских перевозок на ж/д перевозки пассажиров в пригородном сообщении	1 956,30

5. Расчет экономически обоснованного тарифа на 2014 год по Брянской области

<i>Показатель</i>	<i>Ед. изм.</i>	<i>Сумма</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Общие затраты по Брянской области в 2013 году	тыс. руб.	543 434,34
Пассажирооборот по Брянской области в 2013 году	тыс.пасс-км.	299957,41
Тариф на 1 пасс-км	руб.	1,81
Тариф за 1 зону (10 пасс-км)	руб.	18,12

По заявлению генерального директора ОАО «ЦППК» М.Б. Хромова доля безбилетных пассажиров по данным экспертных оценок составляет от 20 % до 40 % от перевезенных пассажиров. Учитывая, что на территории региона подавляющее большинство железнодорожных станций не оборудовано турникетными комплексами, объем безбилетных пассажиров в Брянской области может быть выше, чем в среднем по компании.

При корректировке объема пассажирооборота ОАО «ЦППК» на число безбилетных пассажиров (40 %) плановый объем пассажирооборота составит 299957,41 тыс. пасс-км ($214255,29 \cdot 1,40 = 299957,41$).

6. Выводы и предложения

Снижение плановой величины экономически обоснованных затрат проведено за счет перераспределения объемов работы между типами подвижного состава «Дизель-поезд» (автоматриса) и «Рельсовый автобус». Показатели объемной работы учтены в размере, предусмотренном договором на организацию

транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области в 2014 году от 23.12.2013 г. № 413.

Исходя из плановых **затрат 543 434,34 тыс. руб.** и планируемого на 2014 год **пассажирооборота в размере 299 957,41 тыс. пасс.-км., экономически обоснованный тариф** по области предварительно складывается **18,12 руб.**

Во исполнение требований законодательства о государственном регулировании тарифов в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении приказом управления государственного регулирования тарифов Брянской области от 26.06.2014 года № 31/5-жд на 2014 год установлен тариф на услугу по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области, оказываемую ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» в размере 16,50 руб. за одну зону (10 пасс-км).

При сохранении действующего тарифа для населения в размере 16,50 руб. и откорректированного объема пассажирооборота ОАО «ЦППК» на число безбилетных пассажиров (40 %) плановый объем выпадающих доходов компании на 2014 год составит **48,5 млн. руб.**

Законом Брянской области от 11 декабря 2013 года № 113-З «Об областном бюджете на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» предусмотрены на 2014 год субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров, в сумме 22,25 млн. руб.

Вопрос о выделении дополнительных средств полагаем возможным рассмотреть в ходе исполнения областного бюджета в текущем году при условии получения дополнительных доходов.

Правление комитета государственного регулирования тарифов Брянской области по итогам рассмотрения **приняло протокольное решение:**

Установить тариф на услугу по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области, оказываемую ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» в размере 16,50 рублей за одну зону (10 пассажиро-километров).

Голосование – за – единогласно.

Председатель правления



Н.А. Калюк

Секретарь Правления



Н.В. Рябцева